

桂林福达股份有限公司

全资子公司投资项目可行性分析报告

一、年产 40 万件曲轴自动化生产线技术改造项目基本情况

本项目建设不新建厂房，利用福达曲轴现有生产车间进行改造，使用生产车间建筑面积 4000 平方米；同时，购置数控车床、油孔专机、钻孔专机、外圆磨床、油角滚压机等生产及辅助设备 73 台（套），建设 2 条发动机曲轴自动化生产线，形成年产 40 万件乘用车曲轴的生产能力。项目计划总投资为 24,992.94 万元，其中固定资产投资 22,513.00 万元，流动资金 2,479.94 万元。

二、年产 40 万件曲轴自动化生产线技术改造项目提出的背景及投资的必要性

1、项目提出的背景

汽车零部件作为汽车工业的重要组成部分，对汽车工业持续发展有着重要影响。曲轴作为发动机的核心零部件，在工况状态下承受着高频冲击载荷，对发动机的可靠性起着决定性的影响。福达曲轴是国内最大的锻钢发动机曲轴生产企业之一，产品全部为技术含量较高的多缸发动机锻钢曲轴。2015 年度根据福达股份公司战略规划和产品结构升级调整的要求，曲轴产业实施了“变大变小”战略，加强了乘用车曲轴的研发、生产，成功将产品配套范围由以商用车、乘用车和工程机械为主，战略升级到乘用车零部件市场。2016 年度公司继续加强乘用车曲轴的产品研发与市场开拓，全年乘用车曲轴产品销售额较上年同期有较大幅度的增长，特别是公司成功拓展了境内外高端客户。随着公司逐步建立了与奔驰、沃尔沃、日野、洋马等国际汽车发动机公司的合作关系，公司曲轴产品将着眼于高端化、国际化的发展轨道。为充分满足所配套的国际汽车发动机公司对公司所配套产品的品质要求，以及出于公司未来发展战略的转变需要，福达曲轴提出实施高品质乘用车曲轴自动化生产线改造项目。

2、项目建设的必要性

（1）项目建设是适应汽车工业市场发展的需要

汽车工业是国民经济的重要支柱产业，是国家重点扶持发展的产业，汽车工业的发展对国民经济各行各业的发展起到巨大的拉动作用。随着我国汽车工业的快速发展，汽车工业在国民经济所占的主导地位已日益明显。随着汽车行业的快速发展，行业内的汽车零部件生产企业纷纷加大研发投入，改进生产工艺，更新生产设备，以提高产品质量，降低成本，增强市场的竞争力，扩大市场占有率。本项目是福达曲轴充分利用自身的优

势，引进先进生产设备，提升技术装备水平，扩大生产规模，满足市场需求，促进企业做大做强的需要而实施的。因此，项目的建设是适应汽车工业市场发展的需要。

(2) 项目建设是适应公司自身发展规划的需要

本项目的建设将进一步增强福达曲轴以市场为导向、产学研相结合的技术创新体系，通过引进国内外先进的生产加工制造设备，增强公司的生产加工技术水平和配套实力，提升产品的质量和档次，提高产品的技术含量和附加值，满足国内外发动机高速发展与技术进步的需要。福达曲轴结合公司自身的中长期发展规划，从推进公司技术进步，提高产品性能和质量，产品国际化发展，形成经济规模、提高综合效益，适应国内外市场需求，提高国内国际市场的竞争能力等方面需求而实施本项目。

与此同时，通过本项目建设，使福达曲轴产品的技术和品质达到国际先进水平，为世界顶级名牌汽车企业发动机配套，进一步提升公司在国际市场上的知名度，增强公司参与国际市场竞争的实力，赢得市场竞争优势。此外，近两年来，公司乘用车产品产销增长明显，产能利用率处于饱和状态，目前产能已无法完全满足客户需求，因此，本项目的建设实施符合公司现阶段发展的需要。

(3) 项目建设是适应当地经济和社会发展的需要

通过本项目的建设，将在一定程度上带动本地区与汽车零部件行业相关的多个行业经济的发展，可以在一定程度安排当地富余劳动人员就业，对于稳定社会秩序，缓和当地劳动就业压力和矛盾起到积极的作用；同时，项目建成后，将给地方政府带增加财政税收，有利于促进当地经济社会的稳定发展，为构筑和谐社会做出贡献。因此，项目的建设是适应当地经济和社会发展的需要。

三、年产 40 万件曲轴自动化生产线技术改造项目经济效益分析

本项目建设期约为 15 个月，从 2017 年 3 月至 2018 年 05 月，2018 年 06 月项目建成投产。项目建设完成后，达产年可实现新增销售收入 2.5 亿元，年缴增值税 1,232.57 万元，年缴营业税金及附加 123.26 万元，年利润总额 3,353.87 万元，具有较好的经济效益。本项目总投资收益率为 13.42%，税后项目投资回收期为 7.21 年。

桂林福达股份有限公司董事会

2017 年 3 月 14 日